

Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijai

El. p. ltsa@ltsa.lt

PASIŪLYMAS DĖL PAPILDOMŲ VAIRAVIMO ĮGŪDŽIŲ TOBULINIMO

2024-02-19 Nr. 1

Viešoji įstaiga „Šiaurės Lietuvos kolegija“ ir partneriai: FURIM Institut, Šiaulių jaunimo organizacijų asociacija „Apskritasis stalas“ (ŠJOA AS), Šiaulių apskrities žydų bendruomene (ŠAŽB) ir Šiaulių „Santarvės“ gimnazija, pagal projektą „Šiaulių apskrities jaunimo antikorupcinis ugdymas didinant įsitraukimą į viešosios politikos formavimą“ (paraiškos kodas K2-01-IP-V-152), įgyvendinanti veiklą Nr. 2.2. „48 jaunimo atstovų iš 7 Šiaulių apskrities savivaldybių įtraukimas į viešosios politikos formavimą bei moderuojamų viešojo valdymo pasiūlymų rengimo darbo grupių suorganizavimas, parengiant ir atsakingoms valstybės ar savivaldybės institucijoms pateikiant 8 pasiūlymus dėl viešojo valdymo sprendimų (2 tautinių mažumų integracijos klausimais) bei advokacijos pagalba siekiant jų priėmimo“ bei vykdydama šioje veikloje numatytus įsipareigojimus, parengė ir Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijai šiuo raštu teikia pasiūlymą „Dėl papildomo vairavimo įgūdžių tobulinimo“ (toliau – Pasiūlymas). Pasiūlymu siekiama teigiamų vairuotojų rengimo sistemos Lietuvoje pokyčių.

1 SIŪLYMAS.

Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo Nr. 2B-84 „Dėl vairuotojų mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 18 straipsnio nuostatos įtvirtina, kad asmuo, siekiantis įgyti teisę vairuoti B kategorijos transporto priemonės, praktinio vairavimo įgūdžių gali įgyti ir (ar) juos tobulinti su šeimos vairavimo instruktoriumi. 19 straipsnio nuostatos nurodo, kad šeimos vairavimo instruktorius privalo turėti ne mažesnę kaip 5 metų B kategorijos transporto priemonių vairavimo stažą ir galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

Pasiūlymo rengėjų nuomone, ratas žmonių, kurie gali mokyti praktinių vairavimo įgūdžių ar juos tobulinti, yra per siauras. Teisė papildomai tobulinti vairavimo įgūdžius ne tik

su Šeimos vairavimo instruktoriais, bet ir su kitais asmenimis, kurie turi ne mažesnę kaip 5 metų B kategorijos transporto priemonių vairavimo stažą ir galiojantį vairavimo pažymėjimą (taikomi tie patys reikalavimai kaip ir Šeimos vairavimo instruktoriams) suteiktų platesnes galimybes asmenims, kurie, neturi Šeimos vairavimo instruktoriams numatytų šeimyninių ryšių, papildomai mokytis vairuoti ir tobulinti įgūdžius. Pavyzdžiui, Jungtinėje Karalystėje, Kanadoje, Australijoje ir kitose valstybėse papildomai mokytis praktinių vairavimo įgūdžių gali ne tik šeimos nariai, tačiau ir draugai, artimieji (jiems taip pat taikomi amžiaus ir vairavimo stažo reikalavimai). Tokio reguliavimo nuostatos palengvina asmens, kuris mokosi vairuoti, finansinę naštą: B kategorijos papildomo pravažiavimo kaina siekia 40 Eur, neretu atveju kelių papildomų pravažiavimų nepakanka, todėl rinkoje esanti kaina yra per didelė. Tai ypač svarbu socialiai pažeidžiamoms asmenų grupėms. Taip pat, papildomos praktinio vairavimo pamokos su draugais ir artimaisiais suteikia emociškai saugesnes sąlygas nei mokantis vairuoti su nepažįstamu vairavimo instruktoriumi. Svarbu ir tai, kad mokymasis papildomai vairuoti ne tik su artimiausiais šeimos narių rato nariais suteikia lankstumo – mokytis galima turint laisvą pusvalandį, važiuojant trumpesnius atstumus. Tokia galimybė neturėtų pakeisti profesionalaus vairavimo instruktoriaus pamokų, jos turi išlikti, tačiau teisė papildomai mokytis praktinių vairavimo įgūdžių ne tik šeimos nariams, užtikrintų didesnę mokytis galinčių asmenų ratą (yra atvejų, kai šeimos nariai neturi vairavimo pažymėjimo ir (ar) transporto priemonės), ir palengvintų mokymosi procesą.

Siūloma papildyti Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo Nr. 2B-84 „Dėl vairuotojų mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatas ir numatyti, kad asmenys, siekiantys įgyti teisę vairuoti B kategorijos transporto priemones, praktinio vairavimo įgūdžius galėtų tobulinti ne tik su šeimos vairavimo instruktoriumi, bet ir su kitais asmenimis, kurie turi ne mažesnę kaip 5 metų B kategorijos transporto priemonių vairavimo stažą ir galiojantį vairavimo pažymėjimą.

2 SIŪLYMAS.

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nr. VIII-2043 2 straipsnio 68 dalis apibrėžia, kad Šeimos nariais yra laikomi sutuoktiniai, tėvai, vaikai, įvaikiai, broliai, seserys, seneliai ir vaikaičiai. Globėjų ar rūpintojų šeimų nariais laikomi vaikai, kuriems pagal Lietuvos Respublikos įstatymus nustatyta globa ar rūpyba.

Remiantis pateiktais argumentais, siūloma papildyti ar įtraukti naują įstatymo nuostatą, apibrėžiant platesnę teisės mokytis praktinių vairavimo įgūdžių grupę (pavyzdžiui, partneriai) ir nurodant jai keliamus reikalavimus (amžiaus, stažo ir kita).

Tikimasi, kad pateiktas Pasiūlymas bus apsvarstytas ir atsižvelgiant į Pasiūlymo turinį Lietuvos Respublikos transporto saugos administracija iniciuos aprašo tobulinimą. Pasiūlymo rengėjai tikisi tolesnio efektyvaus komunikacinio bendradarbiavimo su Lietuvos Respublikos transporto saugos administracija:

- patvirtinimo, kad šis 2024 m. vasario 19 d. elektroniniu paštu Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijai pateiktas raštas „Pasiūlymas dėl papildomo vairavimo įgūdžių tobulinimo” (Nr. 1) yra gautas ir užregistruotas;
- atsakomosios reakcijos bei informacijos raštu apie tai, ar ir kada rašte pateiktas Pasiūlymas bus svarstomas;
- informacijos raštu apie tai, ar šiame rašte pateikto Pasiūlymo pagrindu numatomi atlikti ir/ar yra faktiškai atlikti teisinio reglamentavimo pakeitimai.

Esant poreikiui ir galimybėms, Pasiūlymo rengėjai yra pasiruošę tolimesnei diskusijai su ministerijos darbuotojais ir specialistais.

Pasiūlymą parengė I darbo grupės nariai, kurią sudaro 12 Šiaulių apskrities jaunimo atstovų (14-29 m.)